



Drivers Briefing (Partenza lanciata)

Data: 18 Luglio 2025

h. 16:30

Doc: 3.1

Oggetto: – BRIEFING del Direttore di Gara.

N. pagine: 3

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti / Conduuttori Master Tricolore Prototipi-Young Timer_Classiche.

Cc: Commissari Sportivi, Segretaria di manifestazione

1. Programma: V7

2. L'orario ufficiale è quello mostrato sui monitor dei cronometristi

3. Dati principali del Circuito :

- Lunghezza del circuito : **4 085 mt**
- Lunghezza Pit Lane : **417 mt.**
- Velocità in Pit Lane: Max **60 Km/h**
- Tempo di percorrenza pit lane: **28 sec**
- Podio di segnalazione del Direttore di Gara: **lato destro linea di Partenza**
- Pole Position: **Lato Destro**
- Linea di Partenza e di Arrivo: **Coincidono**
POSIZIONE SAFETY CAR: Durante la Gara: **PIT EXIT** Durante la partenza: **Uscita T13**
Spegnimento luci SC T 10
- La Zona Stop & Go è di fronte alla Race Control
- **Le aperture di sicurezza sono segnalate in ARANCIO**
- Parco Chiuso: **Dopo ingresso pit lane a destra**
- Albo Ufficiale di Gara: **On – line sul sito www.vallelunga.it e canale dedicato su App Sportity**
PassWord:VRW2

4. NOTE GENERALI E COMPORTAMENTO IN QUALIFICA E IN GARA

- Le aperture sul tracciato per la messa in sicurezza delle vetture sono in colore **ARANCIO**
- Se riscontrate un problema meccanico che potrebbe causare perdita di olio ed acqua, dovete lasciare il tracciato e mettervi in zona di sicurezza, lontano dalla linea di traiettoria.
- Se siete coinvolti in un incidente è utile segnalare ai Commissari di Percorso che è tutto OK; allo stesso modo se ci si ferma e non è possibile riavviare la vettura, segnalare subito la situazione ai Commissari di Percorso: se non avete bisogno di cure mediche non rimanete in auto e mettevvi nelle zone di sicurezza e seguite le indicazioni dei Commissari di Percorso.
- Le luci verde e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate; l'accesso alla pista è permesso solo con la luce **Verde**. Durante la gara la luce rimarrà verde (tranne in corso di procedura **SC**).
- Per tutta la Pit Lane la velocità massima è di **60 km/h**. Ogni infrazione verrà sanzionata
- **Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti nel rispettare le segnalazioni.**

- **Le bandiere gialle** sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. **E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.**
- **Le bandiere blu** sono usate per segnalare i sorpassi durante le prove e i doppiaggi durante le gare.
- In caso di utilizzo della procedura "**Virtual Safety Car**" verrà imposto dal Direttore di Gara il limite di 80 km/h su tutto il tracciato; in questo caso in ogni posto dei Commissari di Percorso verrà esposto il cartello **FCY (FULL COURSE YELLOW)** accompagnata dalla bandiera Gialla agitata e tutte le vetture dovranno mantenere il distacco dalle altre vetture, fino al primo posto dei Commissari di Percorso dove verrà esposta la bandiera Verde.
- Ripetuti cambi di direzione effettuati al fine di evitare che un'altra vettura sorpassi, saranno segnalati ai Commissari Sportivi. Un cambio di traiettoria è ammesso ai sensi del Codice Sportivo Internazionale FIA; ogni cambiamento in più costituirà un "illegittimo cambiamento di direzione al fine di ostacolare il sorpasso".
- Durante le qualifiche rispettate gli altri piloti in pista; Se bloccate volontariamente un altro pilota verrete segnalati ai Commissari Sportivi e sanzionati.
- Rispettate il **Track Limit**; **Se lasciate la pista con tutte e quattro le ruote** saranno adottate sanzioni dai Commissari Sportivi.
- Se una vettura esce dalla pista per qualsiasi motivo il conducente è autorizzato a rientrare. Tuttavia, questo può essere fatto solo in condizioni di sicurezza e senza che lo stesso ne abbia tratto un vantaggio.
- Se una vettura si ferma, il pilota deve lasciare il cambio in folle per facilitare le operazioni di intervento.
- La luce posteriore deve essere accesa in ogni momento da quando viene dichiarata "**Pista Bagnata**" "**Wet Race**", anche se vengono utilizzate gomme slick (gomme da asciutto).
- Ricordate bene le procedure di sospensione gara in caso di bandiera rossa (Stop delle prove e/o gara).
- Il Parco Chiuso dopo la bandiera a scacchi sia per le qualifiche che per le gare è nella location di Parco Chiuso indicato seguite le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

5. PROCEDURA DI PARTENZA

Le gare avranno **partenza lanciata**.

La partenza lanciata sarà data mediante segnali luminosi. La messa in moto dei motori dovrà avvenire esclusivamente mediante il dispositivo elettrico di bordo: è vietato nel modo più assoluto la messa in moto a spinta. Ove fosse previsto, è consentito l'uso di una sorgente supplementare collegata provvisoriamente a una presa di corrente adeguata fissata sulla vettura. Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno, di norma, come segue:

- 15' (quindici minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;
- 10' (dieci minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2'; - l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico: -
- Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; non si può più operare sulla vettura;
- Pannello 3': tutte le persone, esclusi i piloti, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.
- Pannello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario e consentito con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.
- Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Safety Car" (vettura pilota) mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri.

Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura, effettuare prove di partenza e le vetture dovranno essere il più serrato possibile. Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box. Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura. Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione. In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione. Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che,

sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata. Durante il giro di formazione tutti i conduttori dovranno mantenere la posizione di griglia, in merito alla distanza tra la propria vettura e quella del conduttore che lo precede, il Direttore di Gara fornirà precise istruzioni in occasione del briefing antegara; è vietato in ogni caso il sorpasso. Allorché la vettura pilota (Safety Car) si ritirerà, la vettura in "pole-position" deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni, fino al momento in cui verrà data la partenza a mezzo di segnali luminosi e con la seguente procedura: all'ingresso delle vetture, allineate secondo la procedura di cui sopra, sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e tutti i conduttori continueranno a tenere la stessa andatura; se l'allineamento è valido lo starter azionerà la luce verde per dare la partenza della gara. Le vetture potranno iniziare le operazioni di sorpasso solo ed esclusivamente al momento dell'accensione della luce verde; sino a quel momento dovranno obbligatoriamente mantenere la loro posizione. In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse norme di cui sopra; non essendovi più la Safety Car il pilota in pole-position sarà responsabile dell'andatura che dovrà comunque essere uniformata alle norme già previste per l'andatura regolata dalla Safety Car. In caso di falsa partenza il cronometraggio inizierà comunque al termine del primo giro di formazione. Gli addetti alla partenza (uno per ogni fila dello schieramento) segnaleranno eventuali partenze anticipate. Le loro decisioni sono inoppugnabili. Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata dagli addetti alla partenza incaricati, sarà penalizzata. I nominativi degli addetti alla partenza saranno comunicati con apposita circolare informativa.

Al termine delle gare, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare violentemente di fronte al muretto box.

6. PROCEDURA SAFETY CAR (SC)

Quando la Safety Car è operativa, verranno accesi i giro fari gialli lampeggianti; tutte le vetture dovranno allinearsi in un'unica fila; la prima vettura non dovrà avere una distanza dalla SC superiore alla distanza pari alla lunghezza di 5 vetture (massimo 25 metri). E' vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car e l'andatura è moderata. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso avranno la bandiera gialla agitata e i cartelli SC. Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop & go quando è in azione la SC sul tracciato.

La luce verde all'uscita della Pit Lane rimarrà accesa fino a che la SC non avrà passato la Pit Exit.

Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le luci intermittenti verranno **spente all'uscita della Curva T10** e la Safety Car entrerà, a luci spente, in corsia box al termine di questo giro. Quando le vetture si avvicineranno alla **Linea di Arrivo**, saranno accese le luci verdi del semaforo e solamente la bandiera verde sarà data dalla Torretta di segnalazione sulla destra del traguardo, **rimane vietato il sorpasso fino a che le vetture non avranno passato la Linea di Arrivo**.

Linee bianca uscita dei box

I piloti devono stare a destra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box stessi.

Luoghi per parcheggiare le auto in pista

Utilizzare i varchi nei guardrail, di colore arancione fluorescenti, in ogni caso seguite le istruzioni dei C.P.

Tutti i Concorrenti e Conduttori non possono lasciare il circuito, se sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e /o della Direzione Gara.

Accertatevi di aver firmato il foglio di presenza prima di lasciare la sala briefing

in caso, di equipaggi con 2 conduttori dovranno comunicare prima dell'inizio delle prove ufficiali il conduttore che effettuerà il primo turno e chi il secondo.

Allegato: Layout del tracciato con settori di cronometraggio

PREMIAZIONE: seguendo le indicazioni degli UU.GG

Grazie per l'attenzione

***Direttore di Gara
Gianfranco Bonifacio***